



各主禮嘉賓及六大成員機構代表主持開幕儀式，為職業專才教育(Vocational and Professional Education and Training, VPET)揭開新的一頁。

職業專才 光明前程

由多家公私營機構聯合組成的「企業技術學院網絡」(Corporate Tech Academy Network, 下稱CTAN)於5月21日正式舉行開幕典禮，標誌着團結的力量，為本港建立職業人才庫。開幕典禮假香港生產力促進局舉行，而「職業專才光明前程之路」展覽會亦緊接着舉行，由各成員機構代表主持講座，並於現場設置諮詢攤位，及展示最新的教學科技。活動當日吸引逾五百名教育界及業內人士、中學至大專生、職場新鮮人以至家長參與，反應十分踴躍。



各成員機構於現場設置科技及諮詢攤位介紹學院的課程特色，反應相當踴躍。



八年後 職場缺人十七萬

香港特別行政區政務司司長張建宗在CTAN成立典禮上致辭時表示，根據「2027年人力資源推算」調查結果指出，料本港在八年後的整體人力資源將短缺近十七萬人，長期人力短缺或會拖慢經濟發展，必須做好人力規劃，避免技能錯配。因此，他喜見多家公私營機構組成網絡平台，結合不同技術學院的力量，落實職專培訓，為香港向前邁進做好前期工作。



香港特別行政區政務司司長張建宗指出發展職專教育對香港社會日益重要。

張建宗又衷心感激成員機構的貢獻，「CTAN實現了我當年作為教育統籌局副局長時的理想，能夠讓年輕人沿着階梯向上爬，不會因DSE而一次定生死，亦有助家長改變傳統觀念，明白到職業專才教育已經愈趨重要。另外，我覺得CTAN就像一輛戰車，由各大企業學院專業機構組成，有策略及前瞻性地培育專業人才，支持香港繼續移動。」他表示，當局將全力配合及支持CTAN，期望更多相關機構加入壯大企業技術學院的網絡，培育更多職業專才。

CTAN成立典禮的主禮嘉賓包括政務司司長張建宗、機電工程署副署長彭耀雄、立法會工程界功能界別議員盧偉國、推廣職業專才教育專責小組主席鍾志平，以及CTAN六家成員機構代表：中電學院校長潘偉賢、香港國際航空學院院長張李佳蕙、香港建造學院院長黃君華博士工程師、香港生產力促進局總裁畢堅文、港鐵學院署任校長鄭惠貞，以及中華煤氣工程學院院長杜永明，為職業專才教育(Vocational and Professional Education and Training, VPET)揭開新的一頁。緊接開幕禮舉行的「職業專才光明前程之路」展覽會，由CTAN六個成員機構代表逐一講解各行各業的培訓特色。

講座一：港鐵學院 (MTR Academy)

港鐵學院於2016年底正式成立，開辦了多項經評審具資歷級別的課程。講者指出，貨物由上海經陸路及海路至英國，所需日數已經由多年前的一個月縮短至十八日，除了硬件提升了速度，更有賴運輸管理專才結合了鐵路、輪船及貨車等交通工具的特性，設計出高效率的路綫。他建議語文能力較佳的年輕人，可選擇運輸學文憑課程，掌握營運管理知識，管理海陸空綜合運輸系統。以過去的畢業功課為例，曾有學員研究實時反映港鐵車廂人流的科技系統，讓乘客分流至較鬆動的車卡，研究內容非常實用。至於數學成績較佳的人才，則可考慮鐵路工程之課程，朝維修建設、路軌系統方向發展，走上工程師專業。

講座三：香港國際航空學院 (Hong Kong International Aviation Academy)

香港國際機場現時有超過七萬三千名員工，當機場三跑道系統落成，預計到了2030年可創造十二萬三千個直接職位。而由機場管理局成立的香港國際航空學院，自2017年4月推出首批課程，至今已為超過一萬四千四百名學員提供逾六百三十個課程。其中今年新開辦的「航空營運文憑」課程，理論與實踐並重，包括一個月理論課堂及十二個月工作實習。實習期間，學員會獲安排每月到學院上課兩天，讓學員獲取認可學歷，同時掌握專業技術及經驗，賺取穩定收入，做到「賺住學·學住做」。學員可從五大實習範疇，包括飛機工程、客戶/地勤服務、停機坪/飛行運作服務、航空貨運、航空配餐，自行選擇實習的崗位。完成文憑課程後，學員可銜接更高學歷，持續進修。



講座五：香港建造學院 (Hong Kong Institute of Construction)

目前本地有效註冊建造業工人數約四十八萬人(截至2019年04月30日)，佔整體勞動人口9%，而香港的大型基建、住宅房屋項目不斷，人手需要只會增無減。於2018年成立的「香港建造學院」，是建造業議會機構成員，致力培育有專業技術、有理論基礎、有安全意識、有創新意念、有工作熱誠並引以自豪的優秀建造團隊。學院開辦的課程多元化，包括專為新入行人士而設的全日制課程及為業內人士而設的兼讀課程，學院為中學離校生或轉業年輕人提供兩年制高等文憑課程、一年制建造證書課程及一年制建造文憑課程，分別適合有意成為工程管理或技術人才的同學報讀。課程免學費有津貼，結合理論與實務，讓學生了解工地實際運作，在培訓技術的同時，亦為畢業生提供明確的晉升階梯。學院全方位的就業輔導協助全日制學生獲得實習僱主招募，畢業後馬上入職，就業率逾90%。學院同時加強全人教育以及工地安全意識，亦鼓勵運動及義工服務，培養學生健康體格及回饋社會理念。

講座二：中華煤氣工程學院 (Towngas Engineering Academy)

香港中華煤氣有限公司於1862年成立，為超過一百九十萬客戶供應煤氣，業務遍及香港及中國多個城市，為培育人才，早於五十多年前已開辦氣體技工學徒訓練計劃。隨著業務發展，於2009年成立中華煤氣工程學院，統籌香港及內地的培訓工作。現時，學徒訓練計劃更涵蓋氣體網絡及機械/電機等類別。課程內容多元化，除包含專業技術教授外，亦會安排學徒參加義工活動，如派發愛心湯給獨居長者。學徒畢業後可獲聘為技術人員，如繼續進修及表現出色，可晉升至工程監督、工程師和管理層等職位。學院亦透過與大專院校合作，為年青人和在職人士開辦不同燃氣工程課程，課程包括證書、文憑課程和學士學位的選修科目，推動燃氣知識和技術的普及。



各成員機構於現場設置科技及諮詢攤位介紹學院的課程特色，反應相當踴躍。

講座四：生產力學院 (HKPC Academy)

香港生產力促進局於1967年成立，一直與工商界攜手同行。生產力局於2018年將轄下的「生產力培訓學院」正式提升為「生產力學院」，為業界提供不同的專業培訓課程，重點協助工商界發展「再工業化」和智能產業。學院除了提供跨行業的公開培訓課程、工作坊及考察團外，亦為不同行業度身訂造企業培訓服務，以及提供全港唯一的企業學院顧問服務，協助機構成立企業學院，培訓專才。

講座六：中電學院 (CLP Power Academy)

在2018年，中電學院與VTC合作推出入門級的兼讀制電力工程文憑課程，讓中學離校生於工餘時間進修相關知識與技術，將來轉行投身電力行業。課程內容涵蓋電機及電子工程學、電氣安裝、電機控制、高壓電力設備操作等專門知識，配合實務訓練，畢業生可取得中華電力幹練人員資格，並於累積指定工作經驗後，可申請註冊為A級電業工程人員。此外，課程畢業生將獲VTC頒發資歷架構第3級的電力工程文憑，並可銜接修讀中電學院與VTC合辦的資歷架構第4級專業文憑課程，修畢專業文憑後，更可進一步銜接修讀中電學院與大專院校合辦的學士學位課程，最終考取工程師資格。J



CTAN主席暨中電學院院長潘偉賢講述六個企業學院對職專教育的路向及發展。